



Aan: De Voorzitter der Staten van Aruba
De heer mr. E.G.A. Vrolijk

Ons kenmerk: MTINO/SvA-0058

Uw kenmerk: UV/23-24/005

Oranjestad, 2 november 2023

Onderwerp: **Beantwoording vragen statenlid dhr. Marco Berlis**

Geachte Voorzitter der Staten,

Naar aanleiding van de vragen van de Statenlid dhr. Marco Berlis (UV/23-24/005), d.d. 15 september 2023 gesteld aan mijn persoon, als Minister van Transport, Integriteit, Natuur en Oudere zaken, ingevolge artikel III.17 van de Staatsregeling van Aruba en artikel 59 van het Reglement van Orde voor de Staten van Aruba doe ik hierbij de antwoorden op voornoemde vragen aan u toekomen.

Minister, recientemente mi a wordo acerca pa un ciudadano cu a mira varios bus na Arubus cu ta nobo nobo cu ta coi stof y algun otro pregunta di Arubus en general. Basa riba e observacion aki e la haci varios pregunta:

1. Minister, un ciudadano preocupa a observa cu tin varios busnan nobo-nobo para na Arubus la coi stof. Minister per confirma esaki?
Alle werkende bussen worden optimaal ingezet. Afhankelijk van het dienstrooster kan het incidenteel voorkomen dat bussen op een bepaald moment niet rijden. Dat soort voorval hoort bij de reguliere bedrijfsvoering. Het bericht dat een aantal bussen al langer stilstaan heb ik ook gehoord en ik heb de Raad verzocht dit te onderzoeken en mij hierover in te lichten.
2. Minister, mirando si esaki ta e caso, e pregunta ta pakico nos tin busnan nobo y no ta usa nan?
Het bericht dat bruikbare (nieuwe) bussen onnodig en langdurig stilstaan, heeft mij ook bereikt en ik heb de Raad verzocht dit te onderzoeken en mij hierover te informeren.
3. Minister, cuanto ta e costo di cada un di e busnan aki?
Arubus heeft bussen aangeschaft ter waarde van AWG 304.803,00 per stuk.
4. Minister, Arubus lo a bestel mucho bus of no tin chauffeur pa core esakinan?
Arubus heeft ter vervanging van oude bussen nieuwe bussen besteld en beschikt daarom over voldoende personeel om de nieuwe bussen te besturen.
5. Minister, a elimina algun ruta cu awor tin busnan nobo para den garashi?
Over het beeld dat er bruikbare (nieuwe) bussen onnodig en langdurig stilstaan, zie antwoord vraag 2.

6. Minister, tin un vision di Arubus pa algun dia bira rendabel y por para riba su mesun pia financieramente?

De financiële situatie van Arubus blijft zorgwekkend en de schade dat jarenlang aan het bedrijf is aangedaan kan niet op korte termijn worden hersteld. Arubus heeft na jarenlang verlies te hebben gelopen een diepe negatieve waarde. De opgelopen schuld is veelvoudend de waarde van de eigen activa. Van rentabiliteit kan voorlopig niet worden gesproken. Deze haast uitzichtloze toestand kan worden toegerekend aan een combinatie van jarenlang politieke bemoeienis en een bedrijfsmodel dat met de tijd is verouderd. Bij de bedrijfsvoering en ook het personeel, is de gedachte geworteld dat de regering altijd en vanzelfsprekend het verleden verlies zal bijvullen. Om het bedrijf te redden moet deze gedachte uit de bedrijfscultuur worden gehaald. Ook de Staten spelen daarin een grote rol. Onderschat niet het feit dat het bedrijf naast diepe schulden bij de belastingdienst ook flinke schulden heeft jegens haar werknemers die jarenlang in hun dienstverband zijn benadeeld. Die schulden vallen weliswaar niet uit de balans te lezen, maar moeten ook worden ingehaald. Kortom, rentabiliteit komt pas aan de orde nadat eerst de continuïteit van de bedrijfsvoering is gewaarborgd.

6. Minister, awor cu diesel y gasolin ta keda subi pa via di prijs di petroleo internacional, lo keda wanta e prijs pa transporte riba e mesun nivel of ta pensa pa subi prijs?

Aardolie en diesel zijn in het kader van openbaar vervoer productiefactoren met variabele kosten. Die kosten, en de gevolgen van wisselingen daarin, behoren tot de bedrijfsvoering van de transporteurs. Gezonde en houdbare bedrijven moeten minimaal de kostprijs kunnen dekken, hetzij door efficiëntie in de bedrijfsvoering danwel door de kosten door te rekenen. In het geval van openbaar vervoer heeft de regering wel een plicht om te zorgen dat het betaalbaar blijft. Daarom wordt bij de prijsstelling steeds getracht om een evenwicht te vinden in de wisselwerking tussen de werkelijke kosten en de gevolgen daarvan voor de consument. Ook de efficiëntie van de betrokken bedrijven is bepalend in het geheel. Met schommelingen in de prijs van aardolie wordt rekening gehouden, doch is het niet automatisch dat de regering alle prijswijziging zal willen of kunnen subsidiëren.

Hopend u voldoende te hebben geïnformeerd,

Verblijf ik,



Ursell Arends

Minister van Transport, Integriteit,
Natuur en Ouderenzaken