



Beleid van de Minister van Transport, Integriteit, Natuur en Oudereuzaken

Beleid m.b.t. de watersportvergunningen, ex artikel 18 en artikel 21 Landsbesluit Openbare Wateren en Stranden.

Het volgende is besloten met betrekking tot aanvragen tot **vervanging van vaartuigen** en/of voor **uitbreiding van een vergunning** om passagiersvervoer tegen betaling te mogen transporteren en het beschikbaar stellen van vaartuigen conform artikel 18 van het Landsbesluit Openbare Wateren en Stranden AB 1987 no. 124:

- Onder vergunning wordt verstaan, een vergunning om passagiers tegen betaling te mogen vervoeren en het beschikbaar stellen van vaartuigen conform artikel 18 van het Landsbesluit Openbare Wateren en Stranden AB 1987 no. 124.
- De afgifte en de intrekking van een vergunning geschiedt door de Minister belast met transport.
- Alle aanvragen voor een nieuwe vergunning zullen worden aangehouden tot nadere orde in verband met de nodige onderzoek binnen de maritieme sector.
- Aanvragen ter **vervanging** van een vaartuig zullen in behandeling genomen worden.
- Met **vervanging** van vaartuigen wordt verstaan: de plaats innemen van, verwisselen, althans in de plaats komen van.
- Vervanging van een vaartuig waarmee watersport activiteiten wordt verricht geschiedt met soortgelijke (hetzelfde type) vaartuig.
- Indien een bedrijf zijn vaartuigen wenst te vervangen voor een soortgelijk vaartuig, zal Directie Scheepvaart het nodige onderzoek en hierna de administratieve aanpassingen conform geldende procedures en regelgeving verrichten.
- Indien een bedrijf vaartuigen wenst te vervangen die hoge veiligheidsrisico's met zich meebrengen door minder risico volle vaartuigen (bijvoorbeeld waverunners e.d. vervangen met vaartuigen om vaartochten te organiseren), zal Directie Scheepvaart een onderzoek hierna verrichten en over de mogelijkheden informeren.
- Met **uitbreiding** van een vergunning wordt verstaan: de groei, expansie, aanvulling; rekking; toename; vergroting; vermeerdering, althans een deel waarmee het aantal activiteiten, gebied of vaartuigen vermeerderd of groter gemaakt is of wordt. Vormen van uitbreiding zijn: uitbreiding van de watersport activiteiten, van het aantal vaartuigen of van het gebied waarin een bedrijf actief is of wenst te zijn.
- Aanvragen ter **uitbreiding** van een bestaande vergunning door toevoeging van een vaartuig aan de bedrijfsvoering en die voor 1 januari 2024 zijn ingediend, zullen in behandeling worden genomen.

At

- In het kader van de evaluatie van een uitbreiding kan Directie Scheepvaart indien nodig, advies opvragen van andere overheidsinstanties.
- De bedrijven die uitsluitend de bedoeling hebben om onder anderen **vaartochten, snorkel- en duikexcursies en vistochten** aan te bieden, kunnen in aanmerking komen voor uitbreiding van hun vergunning door **toevoeging van een vaartuig** aan de bedrijfsvoering, mits zij voldoen aan alle wettelijk gestelde eisen.
- Een bedrijf mag zijn vergunning uitbreiden door de toevoeging van maximaal één (1) extra vaartuig.
- Elk verzoek met betrekking tot een vergunning, zal door Directie Scheepvaart geëvalueerd worden;
- Bij een aanvraag zal door Directie Scheepvaart geoordeeld worden of de aanvraag voor nader advies naar andere betrokken diensten verstuurd zal worden.
- Door de vergunninghouder dient een aansprakelijkheidsverzekering ingevolge artikel 19 van het Landsbesluit Openbare Wateren en Stranden AB 1987 no. 124, te worden afgesloten.
- De vereiste aansprakelijkheidsverzekering dient in alle gevallen bij Directie Scheepvaart te worden ingeleverd.
- De aansprakelijkheidsverzekering dient zonder uitzondering voor minimaal één (1) jaar geldig te zijn.
- Gelet op het veiligheidsbelang van de scheepvaart kunnen beperkingen of voorschriften aan de vergunning worden verbonden. Indien nodig, zal aan de Havenmeester advies worden gevraagd.
- Het is verboden een vaartuig of ander object met of zonder drijfvermogen vast te leggen aan schip wraken, koralen en/of boeien die zwem/bufferzones markeren.
- Per ingaande van 1 januari 2025 dienen alle commerciële vaartuigen ten behoeve van de watersportactiviteiten voorzien zijn van een 'propellor guard'.
- Bij het ontplooiën van een watersport activiteit waarbij door mechanische trekbeweging (door bijvoorbeeld een vaartuig) personen over het water voortgetrokken worden (zoals bijvoorbeeld 'tuberides', 'bananaboats', 'parasailing' etc.), dient om veiligheidsredenen nog een derde persoon van het watersportbedrijf in het vaartuig aanwezig te zijn. Deze persoon, (de opzichter; copiloot of spotter), houdt de watersporter(s) in de gaten en verzorgt de communicatie tussen de watersporter(s) en de piloot/bestuurder. (via handsignalen bijvoorbeeld). De genoemde gevallen zijn niet limitatief.
- In de vergunningvoorschriften worden de intrekingsgronden opgenomen.
- Een vergunning kan worden ingetrokken in de navolgende gevallen:
 - a. Indien geen aanvang is gemaakt met de vergunde activiteiten binnen uiterlijk zes (6) maanden;
 - b. Bij het intrekken van de standplaats door de DIP, indien de openbare orde dit vordert;
 - c. Indien de vergunninghouder bij herhaling handelt of doet handelen in strijd met het bepaalde krachtens het Landsbesluit openbare wateren en stranden.
- Een vergunning wordt ingetrokken in de navolgende gevallen:
 - a. Indien er nadat de activiteiten op enig moment zijn gestaakt en gedurende zes (6) maanden geen activiteiten meer hebben plaatsgevonden;
 - b. Bij constatering van gedragingen die de openbare orde verstoren en de veiligheid van personen ernstig in het gedrang brengen. Hierbij moet gedacht worden aan gevallen zoals het opereren zonder een geldige

aansprakelijkheidsverzekering en/of zonder een geldig vaarbewijs. De genoemde gevallen zijn niet limitatief. Elk geval wordt afzonderlijk beoordeeld;

- c. Indien de vergunning op grond van opzettelijke onjuiste of onvolledige verstrekte gegevens werd verkregen;
 - d. Op verzoek van degene op wiens naam de vergunning is gesteld.
- Intrekking van de vergunning krijgt de vergunninghouder, twee (2) schriftelijke waarschuwingen om de voorgevallen situatie te herstellen.
 - Herstel moet binnen een vastgestelde redelijke termijn geschieden.
 - Bij het uitblijven van herstel binnen de vastgestelde termijn, kan gelet op de aard en ernst van de situatie de vergunning worden ingetrokken.
 - Indien tijdens de herstelperiode sprake is van recidive gedrag en/of een andere gedraging in strijd met het veiligheidsbelang en/of de openbare orde, wordt de vergunning terstond ingetrokken. Hiermee zal terdege rekening worden gehouden, mocht betrokkene een nieuwe aanvraag indienen.
 - Een ontoelaatbare/onaanvaardbare gedraging wordt niet gesanctioneerd voor zover dit niet aan de vergunninghouder kan worden verweten, dan wel er bijzondere omstandigheden daartoe aanleiding geven.

Oranjestad, 5 juni 2024



De Minister van Transport, Integriteit,
Natuur en Ouderezaken

Cc:

de Secretaris van de Ministerraad;
de Directeur van Directie Scheepvaart Aruba;
de Havenmeester;
de Directeur van Directie Wetgeving en Juridische Zaken;
de Directeur van Directie Infrastructuur en Planning;
het Korps politie van Aruba;
het Openbaar Ministerie van Aruba;
de belanghebbende.